

(ബി) പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

നിർദ്ദിഷ്ട തുരങ്കപാതയ്ക്ക് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ 3.15 കി. മീറ്ററും വയനാട് ജില്ലയിൽ 5/580 കി. മീറ്ററും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 8.73 കി.മീ ദൂരമാണുള്ളത്. ഇതിൽ സ്വകാര്യ സ്ഥലം 2500 മീറ്ററും വനപ്രദേശം 6235 മീറ്ററും ഉൾപ്പെടുന്നു. ആകെ 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ രണ്ട് വരി പാതയ്ക്കാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതി ചെലവ് 1806 കോടി രൂപയാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതികാലാത പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡി.പി.ആർ. അംഗീകാരം, മിനിസ്ട്രി ഓഫ് എൻവയോൺമെന്റ്, ഫോറസ്റ്റ് ആൻഡ് ക്ലൈമറ്റ് ചേഞ്ചിൽനിന്നും ക്ലിയറൻസുകൾ എന്നിവ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

61(671) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ നാഷണൽ ഹൈവേ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ ഫൈ-ഓവർ അവസാനിക്കുന്നിടങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് റോഡിനോട് ചേർന്നുള്ള കാനകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) കുതിരപ്പന്തിയിൽ സർവ്വീസ് റോഡിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കാനയുടെ മുൻഭാഗം തുറന്നുകിടക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ലാബിടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഇത്തരം കാനകളിൽ നിരൊഴുക്കില്ലാതെ, വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതും കൊതുക് ശല്യമുണ്ടാകുന്നതും ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നിലവിൽ കാനയിൽ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് റോഡ് റെയിൽ ട്രാക്കിന് സമീപം വന്ന് യു ടേൺ പോകുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് 300 മീറ്റർ വടക്കുഭാഗത്തേയ്ക്ക് പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ തെക്ക് കിഴക്ക് ജില്ലകളിൽനിന്നും ആലപ്പുഴ-ബീച്ച്-റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കും തീരദേശ റോഡിലേയ്ക്കും വേഗമെത്താൻ കഴിയുമെന്ന വസ്തുത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് റോഡിൽനിന്ന് മൂന്നുമീറ്റർ പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിച്ച് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ സൗത്ത് ഗേറ്റിലേയ്ക്കോ വെറുക്കാരുൻ - വട്ടയാൽ റോഡിലേയ്ക്കോ ബന്ധിപ്പിച്ചാൽ ചുരുങ്ങിയ ചെലവിലും സമയത്തിലും വലിയൊരു ഗതാഗതമാർഗ്ഗം തുറന്നുവരുമെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(എഫ്) ഇതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

(ഡി-എഫ്) ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിനോടനുബന്ധിച്ച ആറുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)-യാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി പരിഗണിക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)യെ അറിയിക്കുന്നതാണ്.

കുറ്റാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആയഞ്ചേരി കടമേരി റോഡിലെ വെള്ളക്കെട്ട്

62(672) ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്റാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആയഞ്ചേരി കടമേരി റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ട് കാരണം പ്രയാസം നേരിടുന്ന വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി 'ഓറുചാൽ നിർമ്മാണം - ആയഞ്ചേരി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുന്തൽ റോഡ് കി.മീ. 0/750 - 1/000', 'ഓറുചാലും കൈവരി നിർമ്മാണവും - ആയഞ്ചേരി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുന്തൽ റോഡ് കി.മീ. 0/000 - 0/300', 'ഓറുചാൽ നിർമ്മാണം - ആയഞ്ചേരി - കമ്പനിപ്പിടിക - കടമേരി - തണ്ണീർപ്പുന്തൽ റോഡ് കി.മീ. 0/400 - 0/720' എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ 3 എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിക്കായി പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്.